

173)

ΕΚΘΕΣΗ

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΣΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ 1961-1962

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

- Πρόλογος	σελίδες 1
- Τά εις αναντιμω	" 2
- Προϋπολογισμός	" 2
- Κατανομή Προσωπικού	" 4
- Πείρα πέντε	" 8
- Διατάξεις Έσοδα	" 9
- Άμεση ή αναπόδοξη προβλεπόμενα	" 10
- Μελέτες Έργων	" 28
- Διαγωγή των Έργων	" 32
- Τρόπος κατανομής Προϋπολογισμού	" 41
- Συμπέρασμα	" 42

ΕΚΘΕΣΗ

Εισηγητική στον Προϋπολογισμό 1971-72

Δημοσιακής Ξεκινώντας Δήμεν Εργασίων

Η κληρονομία που αφήνει το παρελθόν στη νέα Δημοτική Αρχή είναι βαρεια. Το ξεκαθάρισμα της δεν θα είναι ούτε εύκολο ούτε σύντομο.

Στα προβλήματα που άφησαν πίσω ή έρχονται πριν από το 1970 έχουν προσαυξηθεί τα προβλήματα που έδημιουργήσει ο πόλεμος και η κατοχή και τα προβλήματα της μεταπολεμικής εποχής.

Τα παρασπείνα δεν κερδίζονται να μας άπασχολήσουν με άγνοια και ιτακή.

Η νέα δημοτική αρχή επιθυμεί να άσχοληθεί με τα κέρδη και τα μέλλον. Στην προσπάθειά της αυτή θα συναντήσει βέβαια πολλές φορές κούραση του παρελθόντος και της φέρονται τα χέρια και κοίδημωργόθεν πραγματικά έδωξέθεο στη λήση σπουδαίων προλημμάτων.

Τέτοιες κούραση δεσμευτικές είναι λ.χ. η κατακερματισμός της κλατικής Ρίγα Θεραπεία για το νοσοκομείο του Ι.Κ.Α., που κοτέρησε το έδαφος από το μοναδικό μεγάλο χώρο που είχε στο κέντρο της πόλεως.

Ο Δήμος δεν είχε ποτέ άρκητή οίκοκτα δική του. Άλλο και τα λίγα και κούραση με τέν και να άποκτήσει σε έκτακτα μέρη τα έχθρισε δυστυχώς στα τελευταία χρόνια για την έξυπνότητα κρατικών αναγκών.

Οί τεχνικές και οίκοκτα συνέπειες των άναγκασμένων αυτών άποθεν είναι μεγάλες και θα γίνονται άντιληπτές άμεσως όταν θα συζητηθούν σημερινά φλέγοντα ζητήματα της πόλεως και έξυπν δμεσες λήσεις.

### ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ

Πριν από κάθε άλλο πρόβλημα θα μας απασχολήση το οικονομικό, γιατί αυτό δίνει τον τόνο σε κάθε άλλο πρόβλημα, μικρό ή μεγάλο, και θα αντιμετωπισθεί.

Η κυριώτερη αιτία των εσόδων μέχρι το 1949 εΐτανε τα διακώλια λεγόμενα τέλη, σύστημα φορολογικόν άναχρονιστικόν και ευριστικόν και εύτυχως καταργήθηκε.

Η άντιστάθμισμα τή Κοδτος μοιράζει στους δήμους τή κορίην μιας εΐδικής φορολογίας. Άλλή η κρατική έπιχορήγηση καταρίσθηκε το 1949 γαγία γιά κάθε δήμο και σύμφωνα με τις τυχαίες συνθήκες βίαικράξιας από διακώλια τέλη του έτους 1948. Οι εΐδικές της έποχής έκείνης εΐτανε έπηρεασμένες από τή ραση άσφαλείας στην κυλωφρία των άγαθών και έλτροσε η έσωτερική άνταρσία. Έπί πλέον από τότε άνέβηκε αΐσθητά και η τιμάρια και η έπιχορήγηση του δήμου θα έπρεπε να εΐναι σήμερα διπλασία από έκείνην του 1949.

Γιά να δοθί μια εΐκόνα της οικονομικής εξέλιξης του δήμου πριν και μετά από τήν πόλεμο, καταστράβησαν διάφορες στατιστικές. Όμως τή λογικτικόν σύστημα και η άναγραφή των διαφόρων κονδυλίων εΐναι τόσο μπερδεμένα ώστε η σύγκριση και προκαλείται εΐναι μεγαλύτερη από τή διαφάνεια.

Άνα εΐναι βέβαια: τή έσοδα του δήμου στην περίοδο 1928/1929 εΐτανε περίπου 20.500 χρυσές λίρες με χρονο, με σημερινή άγροσοτική αξία άδδενα διακοστωμύρια δραχμές. Άήμερα πολλές φόδνευν από ένα τέταρτο των προελευμίων.

Άντί της στατιστικής του παρελθόντος έπρετιμήση γιά έδήγία η σημερινή πραγματικότητα. Αύτη θα εΐναι η άρετηρία των σΐθων γιά τή παρην και τή μέλλον.

### ΠΡΟΧΕΙΡΑΤΙΣΜΟΣ

Τό πραγματικόν έσοδα του δήμου στην τελευταία χρήση 1950

1953 εδ φέρουσιν περίπου τή 3,380,000,000 δραχ. καί έχουν τις ακόλουθες προελεύσεις σε ποσοστά επί του συνόλου:

- α) άκθ κρατικές επιχειρήσεις 60,7%
- β) άκθ ένοίκια καταστημάτων καί εισοδήσεις έμποροπανηγύ-  
ρεως 6,5%
- γ) άκθ διαφόρους δημοτικούς φόρους καί δικαιώματα (σταθμι-  
κ' κθ καί πετρική δικαιώματα, σφαγεία, άπορρίματα, υδρες επί  
ήλεκτρο. ρεύματος, φρουταγορά, τροχοφόρα κλπ) 25,0%
- δ) άκθ Μικροτοφείων 2,8%
- ε) άκθ έκποληση άπορριμμάτων 2,8%

Τό ύπολειπόμενο ποσοστών 2,2% προέρχεται άκθ διάφορες άσφμαντες μικροεργεία.

Τό ΚΕΦΑΛ κατανέμενται σε ποσοστών επί του συνόλου στις ακόλουθες μεγάλες κατηγορίες:

- Δαπάνες Προσωπικού (μισθοί, ήμερομίσθια, συντά- ξεις κλπ κλέον άκθ δύο δισκατομμύρια)	60,6%
- Γενική έξοδα διοικήσεως	2,8%
- Καθαριότης καί κατάβρεγμα (κλήν προσωπικού)	7,8%
- Δημοτικών Νοσοκομείων	7,2%
- Βρεφονομείων	3,6%
- Φωτισμός έδων καί πλατειών	6,8%
- Ύγειονομική ύπηρεσία	0,8%
- Μικροτοφεία	0,8%
- Συντήρηση δημοτικών έργων (ύδρευση, σφαγεία, κήποι, δημοτικά κτίρια)	2,0%
- Ευρωπαιστικές σταθμές	2,6%
- Ύπερχειματικές δαπάνες διά υδμου	2,6%
- Ύπερχειματικές παλαιών χείμαυρων	1,2%
- Ύπερχειματικές διάφορες	1,8%

Βασικά καί έξοδα δύο ίσχυρίζονται, γιατί ά προϋπολογι-  
σμός εδ κλείση με κειμένων ούσιαστικών έλλειψών 200 εκατομ-  
μύρια δραχμές, με όσα ύφείλονται εις τούτους άκθ άκαιτήσεις

καθ' όσον κείται υπό νομιμοποίησης (επιχειρησικών τραπεζών ασφαλιστικής φοροτεχνικών, ΙΚΑ, αντίτιμων ευθυμίας υπαλλήλων ΔΕΚΕ και κλπ.).

Αυτό οφείλεται στην ύναγραφή στο τέλος των έσοδων κοινών εικονικών, τα όποια δεν έπρόκειτο να εισπραχθούν στο ύφος καθ' ύναγραφήσαν στην κατάσταση του προϋπολογισμού της χρήσης 1950-1951.

Τα έσοδα εξαντλούνται κυρίως σε δαπάνες μισθολογίου χωρίς να όφινουν περιόριστο για μία έστω και ύποτυπώδη δημοτική δράση. Μία καθαρότητα, μέλις άνεκτη, εκτελεσμένη με πρωτόγονο τρόπο και πρωτόγονα μέσα, μία μικρή έπιχορήγηση στο δημοτικό νοσοκομείο, το προσηκικό και ή συντήρηση όκεί 30-35 έκτα, ή φωτισμός της πόλεως, ένα πολυτάξιο με περιορισμένη κελατεία και ή έκδοση πιστοποιητικών γάμων, γεννήσεων, βαπτίσεων, θανάτων και στρατολογίας, αυτές είναι οι ύπηρεσίες καθ' ύναφέρει στην όλότητα της πόλεως ή όργανισμός καθ' ύναται Δήμος.

Οι ύπηρεσίες αυτές είναι μάλλον κενιχτές. όρκει να προσκοιν τρέποι και μέσα ή Δήμος να γνωρίση στην πραγματικό προσορισμό του και να την εύρωση, σύμφωνα με τις σημερινές αντίληψεις.

Τά μέσα αυτά είναι:

- α) ή σύνταξη ενός ζωντανού όργανισμού με ουσία λειτουργίας των διαφόρων ύπηρεσιών όπως ή εφαρμοζόμενος σε ιδιωτικές αποδοτικές έπιχειρήσεις.
- β) ή σύνταξη ενός άληθινού προϋπολογισμού χωρίς εικονικά έσοδα και με περιορισμό των έξόδων στο άκαλύτως άναγκαίο.
- γ) ή δημιουργία νέων πόρων, τακτικών και έκτακτων.

**ΣΑΤΑΝΟΜΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

Ύπηρετούν στο Δήμο 204 κούρια. Άπ' αυτά 192 είναι μένιμοι υπάλληλοι και 12 έκτακτοι υπό μορφήν ήμερομισθίων.

Τό μεγαλύτερο μέρος τού προσωπικού εύνεξέδρατα απέ την ικανότητα καὶ ἀκρίτεια με φιλική εργασία, δέν έχει ειδική σχολική μόρφωση καί δέν έχει τό τυκικά προσόντα γιά εξέλιξη καί προαγωγή σέ ανώτερα βαθμοί.

Όρισμένες υπηρεσίες κήσχαν απὲ ἀνεπάρκεια καί ἄλλες ἀπὲ ἑλλείψη ικανοῦ προσωπικοῦ.

Οἱ καθαροὶ γραφικὲς καί ἀντιγραφικὲς υπηρεσίες ἔχουν διογκωτὴ κληρονομία, οἱ τεχνικὲς ἀποκέρου ἀπὲ συνδισμη ἀναμίστα.

Ἡ κατανομή κατὰ υπηρεσίες εἶναι κερδέση. Ὡς κοδωκκα εἶναι ἀποσκοπεύνα σὲ υπηρεσίες ζήνες καὲς την ιδιότητα καὲ φέρουται διορισμένα. Ἡ υπηρεσία καθαριότητας φέρται ικανοδωμένη - (χωριστὰ τὲ προσωπικὲ τὲν αὐτοκίνητων) - με 80 κοδωκκα. Ἀπὲ αὐτὰ 17 ἀμείβουται ὡς ἀδοκωδοριστὰ, ἄλλὰ εἶναι τοκοθετημένοι σὲ ἄλλες δουλειές.

Γιά την εἰσπράση τού τέλους ἀπορριμμάτων χρησιμοποιουται 15 εἰσκοδκτορες με ἐτήσια ἄροφή κερκεου 140 ἑκατομμύρια δραχμὲς. Εἰσπράσαν τὲ 1950/51 δραχμὲς 205 ἑκατομμύρια. Ἔτσι ὁ δήμος ἐκλήρωσε γιά εἰσπρακτικὲ τὲ 68% τού εἰσπρατ-τεμένου φέρου.

Γιά την καθαριότητα καί τὲ καθαίρωμα, καὲ κὲς ἄλλο εἶναι κερὰ ικανοποιητικὰ, ὁ δήμος ἐκλήρωσε τὲ 1950-1951 . . . 1.128.000.000 δραχμὲς.

Τὲ κερὲν αὐτὲ μοιωδίζουται:

α) σὲ μισθοδοσία προσωπικοῦ	224.000.000
β) σὲ τροφή ἀπὲ 12 ἄλογα	54.000.000
γ) σὲ συντήρωση ἀπὲ 12 κέρρα	41.000.000
δ) σὲ καθαίρωμα ἀπὲ αὐτοκίνητα	
(3 καταβρωμτφοια, 2 μεταφορικὰ καί ένα ἐπιβατικὲ).	60.000.000

ε) οι επίσκευες και συντήρηση αυτοκινήτων 89.000.000  
και η σημαντικος αύτης τμήσης της δημοτικής δραστηριότη-  
τος, η καθαριότης και τὸ καθαροαίμα, τὸ ἀκροαθῆν τῆ 34% τῶν  
ἐσόδων τοῦ Δήμου, δὲν ἔχει τὴν ἐργασία και ἐπέδωσι καὶ οὐ  
ἔπρεπε νὰ ἀντιστοιχῆ σὲ τόσο μεγάλο ὕψος δαπανῶν.

Διαχειριστῆς και ἀπονημῶσις τοῦ ὕλικου, χρησίμου και ἡ-  
χοῖστου, καθεὶς και τῶν ζωοτροφῶν και κραισίμων, καθεὶς και πῶ-  
σις ἀναγκαίως ἐπισκευῆς σὲ κῆρα και ἀντοκίωτα εἶναι ἕνα  
και τὸ αὐτὸ πρόβλημα.

Ἐπί πλέον δὲν εἶναι ἀργανωμένους ὁ ἔλεγχος τῆς χρησιμο-  
ποιήσεως τῶν ὕλικῶν καὶ διακρίνονται.

Τὸ προσωπικὸ τῆς ὑγειονομικῆς ἀπηρεσίας τοῦ Δήμου (καλυπ-  
τρίτης ἀντιφωματικῆς και ἀντισηφιλιδικῆς) κοστίζει 217.000.000  
δραχμῆς τὸ χρόνο.

Ἡ μέση ἡμερησία κίνηση τοῦ καλυπτρίτην εἶναι περίπου  
20 ἄτομα.

Τὸ δημοτικὸ βολεκομετῆ τῶν ἐκείτων ἔχει ἔξοδα προσωπικῶ  
80 ἑκατομμύρια τὸ χρόνο και ἔλλα τόσο δακωνῆ γιὰ τὴ συντή-  
ρησι δὲ τὸ 30-35 βρέση.

Ἡ μέση δακωνῆ κατῆ μισθοδοτεθμενον ὑπελληλο ἀπὸ τὸ δημο-  
τικὸ τμήτῆ εἶναι περίπου ἄνωτα ἑκατομμύρια τὸ χρόνο.

Ἐσα ἀπαραδίκῃ ἀνοφίρονται σχετικῶ με τὴ ἀνωτῶν ὅματα  
δὲν ἔχουν πρόθεσι ἐκκρίσεως κανονῆς, καλὸ δὲ γιὰ τὸ τοῦ  
προσωπικῶ. εἶναι ἀπλῶς ἡ διακρίτωσι μῆς καταστήσεως καὶ  
γεννῶ τὴν ἀνάγκην γιὰ μὲς βαση κατῆ ἀλλαγῆ και βελτίωσι, ἄν  
πραγματικῶ ὑπόρχῃ ἐκίωρησι τῶ πρόγματα τοῦ Δήμου νὸ βελτι-  
οῦν.

εἶναι γνωστῶν πῶς καλαϊδότερα οἱ Δήμοι εἶτανε καὶ οὐ κορ-

ματικῶν ἀνταγωνισμῶν καὶ κῆρυξ ἀλλαγῆς δημοτικῆς ἀρχῆς ἐκπο-  
νεῖ μοιραία καὶ τῆ συνθέσῃ τοῦ προσηκκοῦ. Τὴ ἴδια ἕλλαξ τε  
συνέβαινε καὶ στίξ κοστικῆς ὑπηρεσίας μέχρι τὴν ἐποχὴ καὶ  
ἐγινε κλέων κοινῆ συνειδήσῃ κῆξ γιὰ τὴν κομμοσὴ τοῦ κοστι-  
κοῦ ὁργανισμοῦ καὶ τὸ ἔφορτοῖστο τῶν ὑκαλλήλων ἔκρεκε νῆ  
θεσπισσοῦν πὶ ἀρχῆς τῆς ~~κομμοσῆς~~ <sup>κομμοσῆς</sup> τῶν κρεσόντων καὶ τοῦ  
σθεσμοῦ τῆς ὑκαλλήλικῆς συνειδήσῃς. Ἄλλῆ ἐνψ στὴ κοῖτας  
ἔχει ἐπιτεροχὴ ἀπὸ τὸ 1930 καὶ 1938 βαση κῆ καὶ φυσιολογι-  
κῆ ἀνηνέσῃ τοῦ κρεσμοσμοῦ, με βῆσῃ τῆ τυκικῆ καὶ οὔσιεσσι-  
κῆ κρεσόντα (σποικεῖτα σκουδῶν καὶ διεγμωνισμοῖ) , οἱ ἀῖμοι  
βρῖσκονται ἀκῆρῃ στὴ μεταβατικῆ κροῖοδο. Ἡ κροῖοδοξ ἀπτῆ  
σὸ κῆρῃ ὁριστικῆ κροφῆ με τὴν ἐφορρομῆ τοῦ νόμοῦ 3728/3953  
κροῖ καταστέροσῃς δημοτικῶν ὑκαλλήλων.-

Ἡ κῆ ὁρολογιστικῆ ἐροῖδῃσῃ τῶν ὑκροεσιῶν σὸ ὁδῃγῆσῃ  
ἀσφαλῆς σὸ ἀροῖρητικῆ κροῖοροσμοῦ, ἄλλῆ ὁ ἀροῖρητικῆς κροῖο-  
ροσμοῦ σὸ ἔκρεκε νῆ σσνκοδῆσῃται καὶ με εῖσῃσῃσῃ βελτίσῃσῃ  
τῶν ἀκροδοχῶν τῶν ἐροῖρομῆτων.

Ἡ τῆν ὁρολογιστικῆ ἐροῖδῃσῃ τῶν ὑκροεσιῶν ἀνῆκει καὶ ἡ  
κροσφορῆ καὶ ἐγκροσῃσῃ στὴ ἰσῃγῃε τοῦ ἀημορχιακοῦ κροσ-  
σῃσῃσῃσῃ τῶν δημοτικῶν ὑκροεσιῶν κροῦ ἔχῃων ἀκροσῃ σῃσῃ με  
τὸ κοῖνοδῃ: λῃξῃκροχῃε, ἀημοσῃδῃγῃε, καὶ γῃνοκῃ κροσφο, σῃροτο-  
λογῃκῆ ὑκροεσῃε, δῃεῖδῃσῃσῃ ἀῖκρονοσῃκῃ ὑκροεσιῶν, ὁκροσῃ σὸ-  
ροῖ καὶ τῃλῃ, λῃγῃσῃτῃροῖο, τῃκῃεῖο, δῃεῖδῃσῃσῃ ὑκροεσῃε κροσροῖδ-  
τῃε, κροσροῖγῃροσῃε κρο.

Ἡ δῃδῃτῃσῃ τῶν ὑκροεσιῶν κροῖκει νῆ γῃνῃ κροσῃ τὸ κροσροῖ-  
τῃκῆ σὸσῃσῃσῃ. ἔλεξ ἀροτῃε καὶ κροσῃτῃε ἀπὸ κοῖνοδ ῃρο ἀκρο-  
κροῖ με γῃνοκῃ εῖσοδο ἀπὸ τῃν ἀῖλῃ. ἔσῃε καὶ ἡ ἐξοκροῖ-  
τῃσῃ τῶν κροῖκῃων σὸ εῖνῃε ὁκροσῃ καὶ ἡ κροσροῖσῃσῃ τῆς ἐο-  
γῃσῃε καὶ ἀκροδῃσῃσῃ τῶν ὑκαλλήλων εῖσῃσῃε καὶ τῃτῃεροσῃ.-



Τό κροσσηκικό τοῦ Δήμου εἶναι μόνιμο, μὴ ἐξαιρουμένων  
οὐτε τῶν ἐδαφοαριστῶν, καί ἔχει κροσσηκική οὐδ' ὀργανισμό  
καὶ ἰσχύει ἀπὸ τῆ 1948.

Κατὰ τὴν τοῦ νόμου 1726/1951 κατὰ καταστάσεως Δημοτικῶν  
ὑπαλλήλων πρέπει νὰ συνταχθῆ νῆος ὀργανισμοὶς κροσσηκική-  
νος κροσ τῆς διατάξεως τοῦ νόμου οὐτοῦ. Ἡ κροσσηκία γιὰ  
τῆ συνταξῆ τοῦ νῆου ὀργανισμοῦ ἀγγεῖ τῆν 2 Ὀκτωβρίου 1951.  
Ἡ δημοτική ἀρχή πρέπει νὰ λάβῃ ἀπὸ τῆρα τὰ μέτρα τῆς γιὰ  
τῆν ἐκκροσσηκὴ συνταξῆ τῆν.

Ἡ νῆος ὀργανισμοὶς καί ἡ ἐπιλογή τοῦ καταλλήλου κροσσηκί-  
κοῦ οὐδ' ἐξασφαλίση τῆ ρυθμική καί ἐροσσηκὴ λειτουργία  
ὄλων τῶν δημοτικῶν ὑπηρεσιῶν.

Τῆ Δημοτική Συμβουλίη οὐδ' ἔχη τῆν ἐκκροσσηκία, μετὰ τῆν  
ἐργάνωση τῶν ὑπηρεσιῶν, νὰ ἐξυγίανῆ κατ' ἀνυλογίαν καί τῆ  
οἰκονομική τοῦ Δήμου οὐδ' κεφάλαιο τῆς διοικήσεως.-

**ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ**

Ἡ κροσσηκὴ τῶν δακανῶν τῆς διοικήσεως, οὐτῆν κλήμα καὶ  
οὐδ' κροσσηκὴ νὰ ἐκασηκὴ, οὐδ' γιὰ οἰκονομική μόνον μετὰ τῆν κροσ-  
σηκὴ τοῦ χρόνου. Ἐτῆ κροσσηκὴ χρόνιο ἡ ἀνυκροσσηκὴ τοῦ κροσσηκὴ  
τῶν ἐξέδων οὐδ' εἶναι ἀνυγκροσσηκὴ κροσσηκὴ. Ἐτοι, μετὰ  
τῶν κροσσηκὴν ἐκδῶν καί ἐξέδων τοῦ κροσσηκὴ οἰκονομῆ, οὐδ' ἀπο-  
μῆνει κροσσηκὴ γιὰ οἰκονομική δημοτική ὀροσσηκὴ.

Ἐροσσηκὴ κροσσηκὴ νὰ ἐξυγίανῆ νῆος τακτικῆ κροσσηκὴ, ἀποδοτι-  
κοῦ καί κροσσηκὴ δῆκροσσηκὴ.

Τῆ κροσσηκὴ κροσσηκὴ κροσσηκὴ:

- α) Τῆ κροσσηκὴ 313 τοῦ ΚΡΑΚ ἐκκροσσηκὴ νὰ ἐκκροσσηκὴ ὑπὲρ τοῦ Δή-  
μου κροσσηκὴ οὐδ' οὐδ' 20% ἐκκροσσηκὴ τοῦ κροσσηκὴ οὐδ' γιὰ τῆ  
κροσσηκὴ α) ἀπὸ οἰκονομῆ, β) ἀπὸ γιὰ, γ) ἀπὸ κροσσηκὴ ἐκκροσσηκὴ  
κροσσηκὴ καί βιοκροσσηκὴ ἐκκροσσηκὴ, δ) ἀπὸ ἀποδοτικὴ ὑπηρε-  
σιῶν ἐκκροσσηκὴ ἐκκροσσηκὴ.

Τῆ Κ.Δ. 1428/48 κροσσηκὴ οὐδ' 20% τῆ κροσσηκὴ τῆ οὐδ' ὑπὲρ

των δήμων και να συνεισπράττεται έκθε των Δημοσίων.

ΑΛΛΑς ό Α.Ν.324 της 2/15 καΐου 1946 καθόρησε τός Ν.Δ. 3432/42 και έκθε τότε έκπασε να είσπράττεται έκθε των δήμων τός πάλιν τέλος 20%.

Έάν ζητηθή και έκοναφορή ή ίσχύς του Ν.Δ. 3432/42, τότε ό Δήμος θα μπορού ή υπολογίση σ' ένα έτήσιο βέβαιον έσοδον έκθε  
1.400.000.000 δραχ.

β) Για την άνακαίνιση είδικός του έδικοϋ δακτύλου των μεγάλων λεωφορειακών γραμμών είναι σκεδασμ να ζητηθή ή έκβολή τέλους 300 δραχ. κατά είσπρία με έτήσιο βέβαιον έσοδον έκθε  
800.000.000 δραχ.

γ) Η πιθανή αύξηση της κρατικής έκχρηγήσεως άναμένεται να είναι περίπου  
500.000.000 δραχ.

Άθροισμα 2.500.000.000 δραχ.

Οί άποδέσεις των προτεινομένων φορολογιών έχουν υπολογισθή με στοιχεία συντηρητικά και τός άθροισμα τους θα ξεπεράση τός μέχρι σήμερα τικτικόν έσοδον του προϋπολογισμοϋ περίπου κατά 2.500.000.000 δραχμές.

Οί συνισκόμενοι έσοοι δανεισμοϋ του σχεδίου κάρσαλ (τοκοχρεωλώσει 6% και έκδοληση σε 20 χρόνια) έκτρέσκουν να χρησιμοκομηθή τός άνωτέρω ποσόν για την έκσυκηρότητα ένθε δανείου έκθε 30 δισεκατομμύρια δραχμές.

Με τός ποσόν αυτό και με την προϋπόθεση της οικονομικής σταθερότητας, ό Δήμος μπορεί να προχωρήση στην έκαρμογή ένθε καλύτερημένου προόδοϋματος έκτελέσεως δημοτικόν έργων.

ΕΚΤΑΧΤΑ ΠΡΟΣΑ

Έπειδή όμως ό χρόνος της έκαρμογής και της άποδέσεως των προτεινομένων μέτρων δεν μπορεί να καθορισθή άπακριβός έκθε τός, κρίνεται άνάγκη να ένισχυθή ό Δήμος ένέως.

Δύο τρόποι υπάρχουν να ενισχυθή ἡμῶν ἡ Δῆμος:

- α) με ἐπιτακτὴ κρατικὴ ἐπιχειρήσῃ ἀπὸ δύο μέχρι τρία δισεκατομμύρια δραχμῆς ἀπὸ μισθῶν ἄνευ δανείου.
- β) με ἐπιτακτὴ ἐθνικὴ εἰσφορὰ ἀπὸ μέρους τῶν κατοίκων τῆς πόλεως.

Ἡ ἐπιτακτὴ κρατικὴ ἐπιχειρήσῃ εἶναι ζήτημα ἀποτελεσματικῆς πολιτικῆς κινήσεως, καὶ γι' αὐτὴν συντρέχουν οἱ ἀναγκαῖες προϋποθέσεις. Ἐὰν ἐπιχειρήσῃ, ἀφοῦ ψηφισθῇ ἡ προϋπολογισμῶς.

Ἡ ἐπιτακτὴ ἐθνικὴ εἰσφορὰ εἶναι ζήτημα προόδου, ἀλλὰ καὶ οἰκονομικῆς ἰκανότητος τῶν πολιτῶν.

Δὲν ὑπάρχει ἀμφισβησία ἔτι οἱ πολῖτες τοῦ βῆλου, ἔταν κληρονομοῦν, εἰ προνομοποιήσων, ὁ καθένας σύμφωνα με τὴν οἰκονομικὴν ἀντοχὴν του, νὰ βοηθήσων τὴν πόλιν νὰ βγῇ, ἀπὸ τὴ σημερινὴ οἰκονομικὴ ἀδείροια καὶ συνεκλήγεται τὸ παρῶν οἰκονομικὸν ἐξέλεγμα δημοτικῆς διοικήσεως.

Κατὰ τὸ παρῶν καὶ πρόσφατο παρελθόν, οἱ εὐποροὶ πολῖτες τοῦ βῆλου ἔδωσαν δείγματα χειροκτιστῆς τῆς γεννωσιμότητος τους πρὸς τὴν πόλιν καὶ ἐκλήσων νὰ τὴν ἀποδείξων πρὸς τὸ συμφέρον τῆς πόλεως. Τὸ παράδειγμα τῶν εὐπόρων δὲν ἀρνήσθηκαν κατὰ νὰ ἀκολουθήσων καὶ οἱ ἐργαζόμενοι τάξεις ὅταν ἐκλήσων νὰ παροῦσων τὴ συνδρομὴν τους γιὰ τὴν ἴδιαν πόλιν.

Ἡ ἐπιτακτὴ ἐθνικὴ εἰσφορὰ, γιὰ νὰ γίνῃ κίνησις αἰσθητῆ γιὰ τὴν ἐπέλευσιν τῶν μεγάλων πληγῶν, δὲν εἶναι ἔκτακτος ἀποδέσει ἑλαττωτέρου ἀπὸ δύο δισεκατομμύρια δραχμῆς.

#### ΔΙΕΥΚΛΙΝΟΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

Με τὸ πρῶτον τῶν ἐπιτακτῶν ἐποδῶν ἡ Δῆμος μπερὶ ν' ἔχοι νὰ ἀντιμετωπίζῃ ἰσοσυνεπῶς ἀνεπιβλήσιμα προβλήματα τῆς κληρονομίας τοῦ παρελθόντος, καὶ ἡ λύσις τους εὐάμεσα ἐπιβέβηται καὶ ἄλλη ἀνάσσει.

Ἐὰν ἀπορροήσων μερικῶς.

3.- \*Ο δ ο κ ο ι τ α

πολλά ή 'Αμερικανική βοήθεια προς την 'Αλλάδα και κατέχειν  
τέ σχέδιο Μέρσαλ ήνθλασαν την άριστοτάτην σε εύρετα κλίμα-  
κα του ένδικου έδικου δικτύου.

'Ο βέλος είναι μέγαν άσπρητα και έχει κέρως ήδωτης συγ-  
κεινώνιας, όπως μερικώς άλλες πόλεις σάν την γειτονική Λά-  
ρissa και στη έσωτερική της διασταυρώνεται σε ισο από ένδικες  
άσπρητες προς διάφορες κατευθύνσεις. Έτσι οι κεντρικότεροι  
δομοί στη Λάρissa έχουν ανακατασκευασθή δακύνεις του σχε-  
δίου Μέρσαλ, ένθ στη βέλο μέλις ένα χιλίμετρο, από τή εία-  
τρο στη γέφυρα της συνακίας Παλιά, και ή κρήνη του περα-  
στικου, και δεν έτυχε να μάθη την ιστορία, είναι εύνοια γιά  
τή Λάρissa και καταδικαστική γιά τή βέλο.

Δεν ήρθεκει άνήγκη να περιγραφή σε ποιή τρισυλλια κατά-  
σταση βρίσκονται οι δομοί του βέλου. 'Η ανακατασκευή τους  
πρέκει ν' αρχισή από τις λαωφορειακές άσπρητες. Σ' αυτή εδ  
περιληφτοδν:

- 'Η έδδς 'Ιάσωνος, μήκος 1.250 μέτρα
- 'Η έδδς Δημητριάδης από τή δημοτική είατρο μέχρι τήν  
'Αναυρο, μήκος 2.500 μέτρα
- 'Η έδδς 3ης Νοεμβρίου από τή δημοτική είατρο μέχρι τή  
γέφυρα στήν Ξραυσίδων, μήκος 1.000 μέτρα
- 'Η έδδς Παγασών και τή κυκλωμα Παγασών- 'Αναλίσσεως-  
χειμαρρος 'Αναυρος -Λουτρά 'Αναυρου, μήκος 3.000 μέτρα
- 'Η έδδς 'Ανακαθίσεως και τή κυκλωματα 'Αλεξάνδρου -χειμαρ-  
ρος 'Αναυρος. λουτρά και  
Γαζή -χειμαρρος 'Αναυρος-λουτρά 'Αναυρου  
μήκος 6.500 μέτρα
- 'Η έδδς Θερών ('Αγροδ Παλαυών-κόλας Δεθλη)  
μήκος 500 μέτρα
- 'Η έδδς Μακαριακήνη (πλατεία Ρ. Φαρραίου-Ξραυσίδων)  
μήκος 200 μέτρα

Ἡ ὁδὸς Ἰωλκοῦ (πλατεία Ἐλευθερίας-Πανταζοκοῦλου)  
μήκος 2.000 μέτρα

Ἡ ὁδὸς Ἰ.Καρτάλη (παραλία-Ἀναλήφειας)  
μήκος 3.100 μέτρα

Τὴ συνολικὴ μήκος τοῦ ὁδικοῦ δικτύου τοῦ βάλου εἶναι  
περίπου 100 χιλιόμετρα.

Οἱ λίγαι ὁδοὶ καὶ ἀναφορᾶν ἀντικρυσσοκαθεῶν μήκος 20  
χιλιόμετρα καὶ ἐπιφάνεια ἀσφαλτικῶν ἐδοστρώματος 125.000  
τετραγωνικῶν μέτρα.

Μέρος ἀπὸ τῆς ἁρτηρίας αὐτῆς ἀντὶκει στὴν ἐπιπέδεια τοῦ  
Βιβλιοῦ Τραμίου Μονίμων Ὀδοστρωμάτων Παγνησίας (Κ.Τ.Μ.Ο.Κ).  
ὁδὸν ἔχει σημασίαν καὶ εὐρωπαϊκῆς καὶ κρήνη καὶ τοὺς ἐπισκευῆ-  
ση. ἡμασία ἔχει καὶ ἐπισκευασθεῖν, γὰρ αὐτὴ καὶ ἀναγορεύονται  
στὴ κρήνη τῆς ἀνακατασκευῆς.

Ἡ ἀκατασκευῆν δοκίμη γιὰ ἓνα τετραγωνικῶν μέτρον ἀσφαλτι-  
κῶν ἐδοστρώμα ἠποδοῖται ἀνεκτὴ εἶναι περίπου 400.000 δραχμῆς.

Ἐπί πλέον πρέπει νὰ σημειωθῆ ὅτι ὁ δήμος δὲν ἔχει μηχανή-  
ματα ὁδοστρωσίας. Οἱ δύο ἰστορικαὶ ἐδοστρωτήρες του εἶναι  
ἀχρηστοὶ καὶ ὁ κεντρικὸς ἐκπαιδευτικὸς εἶναι κατεστραμμένος.

κ.- Ὑ δ ρ α γ ω γ ε ῖ ο

Ἡ ἔλλειψη ὑδρογωγείου δὲν πρέπει νὰ παραταθῆ. Δὲν κρη-  
μαίνεται πλέον γιὰ τὴν ποιότητα τοῦ νεροῦ, ἀλλὰ γιὰ πραγματι-  
κῆ ἔλλειψη. Ἀπὸ τὴν ὁδὸν Γαζῆ καὶ ἄνω ὁ κέντρος ἀπεφῆρει ἀπὸ  
λελυθῆναι.

Στὸ παρελθὸν εἶχαν τρεῖς οἱ τεχνικὲς καὶ νομικὲς βῆσεις  
γιὰ τὴν ὑδρευση τῆς πόλεως ἀπὸ τῆ συγκροτήματα τῶν κτηνῶν τῆς  
Καλιμακοῦδος, ἀλλὰ ἱστορικῆ μελέτη καὶ εὐ ἐκτέλεσε τὴν ἄμεση  
δημοκράτησιν τοῦ ἔργου δὲν εἶχε συνταχθῆ. Ἡ σχετικὴ σύμβασις  
μεταξὺ δήμου καὶ κράτους ἐπέβλεπε τὴν ἱστορικῆ μελέτη νὰ  
ἐκπονήσῃ ὁ ἀνδραγαθὸς τῆς ἐκτελέσεως τῆς συμβάσεως. Καὶ ἐπει-  
θεὶ ὁ δήμος δὲν εἶχε καταλήξει ἂν ἀνδραγαθὸς τοῦ ἔργου εὐ εἶ-

τανα ο ίδιος ή άλλος τρίτος, ή εκπόνηση της έρευνητικής μελέτης δεν έγινε γιά να αποφεύγη ο δήμος τις σχετικές δαπάνες.

Άλλο ή έρευνητική μελέτη ενός έργου είναι τό πρώτο βήμα και ή άναγκαία προεξέταση γιά τήν πραγματοποίησή του.

Όταν άρχισε στην Ελλάδα ή εφαρμογή του σχεδίου πόλεως, τό Υπουργείο Δημοσίων Έργων έξήτησε τόν Γιουνοίον του 1949 από πολλές πόλεις της Ελλάδος - και μεταξύ αυτών και από τό Βέλο - να του υποβάλουν έρευνητικές μελέτες γιά τά έργα ύδρευσεως και ύπερδύμων, εάν ήθελαν να τύχουν ένισχύσεως από τήν Αμερικανική Βοήθεια.

Είναι γνωστόν ότι σχετικά άεθροση του Δημοτικού Συμβουλίου του Μαρτίου 1949 γιά τήν εκπόνηση της έρευνητικής μελέτης δεν πραγματοποιήθηκε. Εολύ άργότερα, τόν Αύγουστο του 1950, τό ζήτημα άνακινήθηκε και πάλι, αλλά χωρίς να προχωρήσει πέραν της άνταλλαγής γνώμων μεταξύ της δημοτικής άρχής και τριών μηχανικών, τών κ. κ. Δ. Αρλιάνη, Γ. Συνοδίνου και Ε. Κοντοστάνην.

Πιοτόση τάς δεν μένουν πλέον περιθώρια και γιά άλλες άναβολές.

Αν ή νέα Δημοτική Αρχή εκτιμεί να έβρει νερό στο Βέλο, δεν ήμπορεί να άποφεύγη τήν εκπόνηση της έρευνητικής μελέτης, και άποτελεί όπως είπαμε τήν άναγκαία προεξέταση γιά κάθε σχετική συζήτηση.

Εάν χρειαστεί όμως να γίνων τεχνικοί συνδυασμοί με κρατικές και ζώνες ύπηρεσίας ώστε οι δαπάνες του δήμου να περιορισθούν στο έλάχιστο και οι ένέργειές του να είναι συντονιστικές τών διαφόρων ύπηρεσιών και ός μας βοηθήσουν.

Η μελέτη της ύδρευσεως του Βέλου θα κέρη τήν εύρότητα και εκβάλλει ή σοβαρότης τών έρεταίνων ύδρολογικών και μεταβολογικών διακιστώσεων, μοναδικών στο τελευταίο κενήντα χρόνια.

Εήμερα και περιτρέχουν τήν Ελλάδα ειδική συνεργασία

ἀπὸ γεωλόγους μὲ εἰδὼς γεωτρόφικα, εὐδὲ ἔσκελε νῦν ἐρευνήσων  
καὶ οἱ ὑδροφθοροὶ ἔρριζοντες στὴν καρμὴ τῆς κβλας, συγκεκρι-  
μένη στὴν περιοχὴ ὅπου τὸ ρέμα τῆς Πικρυνίτουσ συμβάλλει  
στὴν κβνο κροσχοσθεῖς του. Περιοχὴ καὶ ὁρίζεται μεταξὺ τῶν  
κτιμῶτων Πικρασοφθῆ - Κουτρίνα - Κουσοχαΐδη - Ἀποσταλίδη  
καὶ Ἁγίας Πρασκουῆς.

Ἡ κρατεινομένη ὑδρολεγιμὴ ἔρευνα εὐδὲ γίνη κοσβλληλα μὲ  
τὴν ἔρευνῆν παρακαλοδοσῆσ τῆς κροσχοῆς τῶν κτιμῶτων τοῦ συγ-  
κοιτηματος τῆς Κελιακοσθῆς μὲ τὸ ἐνδοεχόμενο εἶτα τῆς ἄλλη-  
λοσυμκλήροσσεως εἶτα καὶ ἀνεξάρτητης ὑδρολεγιμῆς.

Ἔσται στὸ ὑδρογεωλε τοῦ πβλου εὐδὲ ἐξπλοσλεσθῆ στὸ δεινε-  
κῆς κροσχοῆ καὶ κροσχοῆ ἐκδοσῆ.

Ἡ κροσχοῆ σήμερα στὴν Ἁλλῆδα τῶτων τεχνικῶτων μῆσων εὐδὲ  
μῆς ἐκδοσῆ, μὲ τῆ βῆσῆσ τῶτων κροσχοῆτων ἄροχῶτων, νῦν τὸ ἐκδο-  
χῆς μὲ τὰ ἄλιγῶτερα δυνατὰ ἐξῆδα.

**β. - Ἡ ν ο ρ ο σ β ε σ τ ι κ ῆ ς Σ τ α θ ῆ ς**

Οἱ κροσχοῆσῆσ δροσχοῆσῆσ ἄροχῆσ ἀνβλοσβαν νῦν στρογδοσῆσ  
τὴν Κροσχοῆσ Ἡεροσβλοστῆσ ὑκροσχοῆσ στὸ μοναδῆσ χῆρο καὶ  
εἶχε ὁ ἄροσ στὸ ἐσωτερικῆσ τῆς κβλας, στὴ ΠΑ γωνία Γαλλῆς -  
Κουμκουνοσροσ, ὅπου στρογδοσῆσῆσ ἡ ὑκροσχοῆσ αὐτοκροσχοῆστων κροσ-  
ροσδοσῆσ, κροσχοῆσ, καὶ οἱ δροσχοῆσ ἄροσχοῆσ κροσχοῆσ καὶ  
νῆσ ἄροσ.

Ἡ ἄροσ ἰδοσχοῆσ μῆσῆσ σήμερα γιὰ τὴν κροσχοῆσ κροσχοῆσ  
140.000.000. - ἰδοσχοῆσ ἄροσ ἄλλο 200.000.000 γιὰ τὴν ἄρο-  
κροσχοῆσ του.

**γ. - Ἡ κ ρ ο σ ῆ ς - Ἡ π ο θ ῆ κ α ἰ ἄ ῆ μ ο ν**

Μὲ τὴν ἐκδοσῆ ἄλλ' ἄροσχοῆσ κροσχοῆσ ἐκδοσῆσ τοῦ  
κροσχοῆσ τῆς ἰδοσῆ Γαλλῆς - Κουμκουνοσροσ, οἱ δροσχοῆσ ὑκροσ-  
σοῆσ κροσχοῆσ, κροσχοῆσ καὶ κροσχοῆσ κροσχοῆστων  
στὸ ὑκροσχοῆσ καὶ εἶνα ὑκροσχοῆσ νῦν κροσχοῆσ στρογ.

Κροσχοῆσ ἔχουν κροσχοῆσ οἱ κροσχοῆσ ὑκροσχοῆσ κροσχοῆσ

φυλακίς Πύγα Φερραίου καί τῆ ἐρειπωμένη Δηματοικε εἴσοδος  
στεγάζει ἄκωρο γιά τῆ ἄλογα τοῦ Δήμου καί καλῆ ὄλμη, χοφ-  
σιμα καί μῆ, καταμῆνα ἰδῶ καί κεί.

Ἄλλῳ καί τῆ ὑπερταρα πῶσα ἀπὸ τῆς φυλακίς κρέται νῆ ἐγ-  
καταλειφθεῖν, γιαντί ἀκριβῶς τῆ μέρος αὐτῆ ἰδῶθηκε σὲ ΙΚΑ  
γιά τῆν ἀνέγερση τοῦ νοσοκομείου του.

Κοῦ δὲ κῆνε ;

Ἐὸ Δήμος δὲν διαθέτει πλέον οὔτε στέγην οὔτε οἰκητικῶν  
μέσα σὲν κῆλη.

Τ ἱ ε ἰ χ ε κ ο ἶ ν

μέχοι τῆ 1939 ὁ Δήμος εἶχε:

1/ Τῆ Γ κ α ρ ἰ ζ σὲν διασταύρωσι Κορυμνοδοῦρου-Γαλλίας,  
700 τετραγωνικῶ μέτρα.

2/ Τῆν κ λ α τ ε ἰ α Ρ. Φ ε ρ ρ α ἰ ο υ , 37.000 τετραγ-  
ωνικῶ μέτρα.

3/ Ἐνα ὀ λ β η λ η ρ ο ο ἰ κ ο δ ο ρ ι κ ῶ τε τ ρ ὶ  
γ ω ν ο ἀκέναντι σὲν ἀκροῆτικῶ Ἐρμαν Ἐκῆρο.

4/ Ἐνα ο ἰ κ ῶ κ ε δ ο δεξιά κείν ἀπὸ τῆ Πικροταφείῳ,  
11.000 τετραγωνικῶ μέτρα.

5/ Δύο ο ἰ κ ῶ κ ε δ ο α στοῦ Τσιμπροῦκη σὲν καλῆ ἰδῶ  
βέλω Περταρῆς, τῆ ἕνα 22.500 τετραγωνικῶ μέτρα, τῆ ἄλλο  
13.500 τετραγωνικῶ μέτρα, καὶ ὁ διαθέτικῶ τῆ εἶχε δωρεῶσαι  
γιά τῆν ἀνέγερση σχολείων μέσης καί δημοτικῆς ἐκπαίδευσεως.  
Καί τῆ κέντε αὐτῆ οὐσιαστικῶς δὲν ὑπάρχουν πλέον σὲν κυ-  
ριότητα τοῦ Δήμου.

Τῆ Γκαρῆς τῆς ἰδῶ Κορυμνοδοῦρου ἰδῶθηκε σὲν Κορτικῆ  
Κυρσοβαστικῆ ὕψοσεια.

Ἡ κλατεῖα Πύγα Φερραίου ἔχει ἀχρηστευῆ σχεδῶν ἀλδιλη-  
ση; ἰδῶθηκαν 13.000 τετραγωνικῶ μέτρα γιά τῆν ἀνέγερση τοῦ  
νοσοκομείου τοῦ ΙΚΑ καί τῆ ὑπέλοιπα προορίζονται γιά κροσῶ  
γιά τῆν κροσῶσεια τοῦ νοσοκομείου.



Τὸ οἰκοδομικὸ τετραγώνον τοῦ Ἑρμαν-κλήρου ἐδόθηκε γιὰ τὴν ἀνάγκη τοῦ Κρατικοῦ Ὑγειονομικοῦ Κέντρον.

Τὸ οἰκοδομικὸ στέγειον ἐδοθηκε γιὰ τὴν ἀνάγκη τοῦ κτιρίου ἀναμφοθέτου ἀναλήκων.

Καὶ τὸ οἰκοδομικὸ οὐτικὸ ἐπὶ τοῦ Τσιρκεδίου ἐδόθηκε γιὰ τὴν ἀνάγκη Ἑκκλησιαστικῆς Τεχνικῆς Σχολῆς καὶ Σχολῆς Ἰκονο-χανισμῶν, τοῦ Ε.Μ.Π.

Ὁ Δῆμος ἐπέλεξε ἐκ τῶν κτιρίων καὶ τοῦ ἐκπονηθέντος γιὰ τὴν προσαφῆ ἀριστέων ἰσομετρικῶν λαφύρων στὸ ἴδιον μέρος.

Ἐπιτόχημα εἶναι ἐπὶ δημοτικῆς ἐκπονήσεως ἔκδοσις καὶ ἀποκα- τικῆ ἀνάγκη ἀδελφότητος ἕως μεγάλου χώρου μετὰ διάφορα κτίρια ἐκ- καταλελειμμένα καὶ ἐρειπωμένα. εἶναι ἡ περιεχὴς τοῦ ΠΕΡΙΛΕΞΟΥ, μετὰ ἐκτασὴν κτίριον 12.000 τετραγωνικὰ μέτρα, ἔκδοσις, κατὰ τὴν γνώμη μου, πρέπει νὰ μελετηθῆ ἢ μεταφορᾶ καὶ ἐγκαταστάσι τῶν κτιρίων φύσεως ὑψηλοῦ καὶ ἀποκαταστάσι τοῦ Δήμου, ἐπὶ τῆς διοικητικῆς.

Γιὰ τὸ ἐκπονηθέντος, τὴν ἐπιχειρήσι, ἰσομετρικῶν, κτιρίων καὶ τῶν ἀναγκαζομένων στεγαστικῶν χώρων γιὰ αὐτοκίνητα, ἔκδοσις, ἀποκαταστάσι, ἀποκαταστάσι κακ. εἶναι ἔκδοσις ἢ ἐκπονήσεως 600 ἐκπονηθέντος δραχμῶν.

#### Β. - Β ο ρ ο κ ο μ ο ς τ ο ν

Ἐπὶ ἅπαντα προβλήματα τῆς κληρονομικῆς τοῦ παρελθόντος ἀνήκει καὶ τὸ Βορφοκομείο.

Αὐτὸ στεγάζεται, ἐπὶ 4 χώρῳ, στὸν ἴον δόξον τοῦ Βορφοκομικοῦ Σταθμοῦ καὶ ἀκαταστάσι συνεχῶς μετὰ ἔκδοσις γιαντὶ ἔχει κέρ- ρον τὴν στέγη τοῦ Βασιλικῶν Κρατικοῦ Σταθμοῦ. Ὁ Δῆμος κίεζε- ται νὰ βρῆ σθένος μίαν ἀπόσπασιν καὶ κέρρει νὰ τὴν βρῆ, γιαντὶ δια- φορετικῶς ἢ διακοπῆ ἢ λειτουργικῆ τοῦ Κρατικοῦ Βασιλικῶν Στα- θμοῦ. Καὶ αὐτὸ σημαίνει νὰ λείπῃ κατὰ τὴν διδομένη τῆς ἡμέ- ρας ἢ προσαφῆ ἐγδέντα κτιρίων καὶ αἱ ματῆρες τοῦ ἐκ- γίνονται ἢ ἐκπονήσεως.

\* Οπως και να λυθῆ τὸ πάλιν αὐτὸ ζήτημα, εὐδ' ἀπαιτήσῃ σα-  
ραφῆ χρηματικῆ δαπάνῃ.

**6.- Κ α θ α ρ ι σ τ ῆ ς ἁ κ α τ ἄ ρ ο υ ς**

\* Εκτελοῦνται σήμερον μὲν 13 ἀκροσυνταξιμένα κάρου τετοήτορα  
καὶ ἀνοκίωτα, μετρίως καλαίως καταβρεκτῆρες, μετρίως ἀνα-  
τροκίμενα αὐτοκίωτα, ἡ τρικύκλα καὶ 2 αὐτοκίωτα καὶ χρησι-  
μοποιῶνται γὰρ τῆ μεταφορῆ χωρῶν. Τὸ μισθὸν ἔκ τῆ μηχανο-  
κίωτα μεταφορικῶς μέσο εἶναι συνεχῶς ὑπὲρ ἕξιον κμλν.

Τὸ αὐτοκίωτα ἀγορασθῆσαν καλαίως, φέρουται συνεχῶς καὶ  
εἶναι ἀνάγκη ν' ἀρχίσουν ν' ἀνασῶνται τμηματικῶς γὰρ νὰ  
περιορισθῶσιν τὸ ἔξοδο καὶ γὰρ νὰ μὴ βρεθῆ μετρίως ἡ ἀφρο-  
σὴ τῶ αὐτοκίωτῶ του ἀχρηστευμένα ἔλα μισθῆ.

Πολλοὶ λαοὶ νὰ ἀγορασθῶσιν τρία αὐτοκίωτα καταβρεκτι-  
σῆ τελειοτέτου συστήματος καὶ τὰ ἰδίον τῆου καὶ ἰατρι-  
σῆ ἔκ τῆ καλαίως νὰ γίνου ἀνοκίμενα καὶ νὰ χρησιμεποιο-  
θῶσιν στήν ταχῆ καὶ ἀσφαλή μεταφορῆ τῶν ἀπορριμμάτων.

**7.- Ἐ γ κ α τ ἄ σ τ α σ ῆ σ τ α σ ῆ ς ἁ ν τ λ ῆ σ ε ς  
ν ε ρ ο ῦ.**

Τὸ νερὸ γὰρ τὸ καταβρογμῶ ἀντικεῖται σήμερον ἔκ δὲ ση-  
μερῶ στὶ ἔδρα καὶ ἡ μεταφορῆ του στὶς βόσκεις συνοικίαι  
τῆς πόλεως ἀντικεῖται σιερὴν ἔκ δὲ ἄνευ διαδρομῆς, ἀπὸ-  
λεμὴ χροῦν καὶ συνεχῶς ἀνεκδοκίαι καταβρογματος.

\* Ἐπιβάλλεται ἡ ἐγκατάστασις τριῶν σταθμῶν ἀντλήσεως στὶ  
καδοκίαι τῆς πόλεως γὰρ νὰ ἐφοδίζου μετρίως καὶ τὸ κατα-  
βροκτῆρα καὶ τῶν κληθουσῶ τῶν ἀντικεῖται συνοικίω. Στὸς  
σταθμοὺς αὐτοὺς πρέπει νὰ περιληφῆ καὶ ἡ ὑδραυλικῆ τῆς  
κλατῆς 'ελευθερίας καὶ ἔκ τῆ νὰ ἔχη νερὸ.

\* Ἐπίσης ἡ ἀκαταστάσις τῶν ὑδροπυλῶν ἐγκαταστήσεως τῆς  
ἀγορῆς τῶν κλαίω, καθὼς καὶ ἡ τακτικῆ ὑδροκίαι τῆς συνοικί-  
ας τῶ φρουρῶ στὶ πόλιν.

8.- Ο ύ ρ η τ ή ρ ι α .

Υδροχουν από χόβνια σε επίκαιρα σημεία 9 εγκαταστάσεις εδρητηρίων με ήλλατε συνεχή διαδροχή με νερό. οι ύδραυλικές εγκαταστάσεις έχουν ασφαλισή, τδ εδρητηρία μωύχουν και ή συνεχής διαδροχή με νερό πρόκει νδ ζαναγίση.

9.- Ά κ ω ρ η τ ή ρ ι α

Ετήν κλατεία 'αλευροίας έχει προβλεψη χδρος γιδ μια εγκατάσταση κοινοχρήσταν άποχωρητηρίων. Κομίζω ότι εάπροκει νδ συμπληρωση καθός και έκεινη τδσ Παλαισ Αιμεναρχείου καδ από χόβνια έκεινε στη μέση.

Τδ προβλήματα καδ άπορισησμε άνήκουν στη έκτακτα και έκπλεοντα. 'η έκτακτη είσφοδ εδ άπορροησ ήδ απότδ χμοίς νδ έπαρκιση. Έχω έρωε τήν έλαίβα ότι προτεσ λδση τδ κίνονα-μικέ έταε εδ κοτπισή άουατδν νδ κίνητοκομησδν και οι τα-κτικαί πρόει καδ προτείνονται, άν τελικέε εγκοιθεσν.-

ΜΕΛΕΤΕΣ ΑΡΓΩΝ

Μέχριε όταν κατασθεσν διασθόιμα τδ έσοδα, έκτακτα ή τα-κτικαί, εδ προση νδ έχουν συμπληρωση οι τελικέε μελέτεε τδν έργων καδ προτείνονται γιδ άρση έκτέλεση.

Οι μελέτεε γιδ νδ γίνεων ελλεων έκδοκεια σε τεχνικέε κοσ-σικικέ, είδ κενυένο και έρκειση.

Είναι γνωστδν καδ τδ περισοδτερα ζητήματα τδε άημερειαε ζωίε κέρονεν τελικέμοση τεχνικη. 'αεδ τδ μελέτη τδν ίδεσν κοιδοία, 'θλητισμδε, νεαλαία, φιλαθροικία, ποδσεινο, συγκοινωνία-ύγεια, καθαριέτηε, φυχαγισία, γιδ νδ άναψηση μερικέε παρα-δειγματα εδ βγαθν στη τέλεε: παιδικαί σταθμοί, διδακτδρια, εδλητικαί γήκεδα, γυμναστδρια, νεοακομεία, σανατδρια, κήκοι, δενδροστοιχίεε και κέρικα, δοξμοι, ύδραγωγεία, ύπόνομαι, βίβλ ια-στικεε, στδδία, είπτρα κ.λ. κ.

'Ολα απότδ γιδ νδ γίνεων ελλεων μηχανικέε, δοχιτεκτονεεε σχεδίαστέε.

Χωριε απότδε απότε είδικά όθματα μεροσν νδ μελετηθεσν,

αὐτὴ καὶ ἡ τρέχουσα ὑπεροχὴ νῦν διαραχθῆ ἰκανοποιητικῶς.

Ὁ δὲ ἰσότητος μερικὴ δὲ τί ἰσολεῖ ἡ κλοδοια τεχνικῆ ὑπεροχὴ καὶ αἱ μελέτες, ἔταν δὲν ὑπάρχουν χρήματα νῦν γίνουσι.  
ἴσως ;

Ἡ περὶ αὐτῆς εἰδήσεως πῶς οἱ περίοδοι τῶν οικονομικῶν περιορισμῶν πρέπει νῦν χρησιμοποιεῖνται ἔνταυτα στὴ θεώρησιν τῶν προβλημάτων καὶ ἔχει νῦν ἐπιλύσῃ ἕνας τέλος καὶ τὴν καταρτισμὸν τῶν σχετικῶν μελετῶν.

Αὐτὲς βέβαια δὲν εἶναι θεσητικὲς καὶ θεωρημαστές, ἀλλὰ εἰ βασίζονται στὴς οικονομικὰς δυνατότητας τοῦ τόκου.

Προσελὶ νῦν μείνουσι ἀμελέτητα ζητήματα ὅπως τὸ δημοτικὸν θέατρον, τὴ δημοτικὴ λαογραφία, τὴ δημοτικὴ σφαγία καὶ ἡ ζωγραφία, οἱ ὑπόνοιμοι, ἡ ἀγορὰ φοροτῶν, ἡ ἔκδοσις, τὴ ἀσθητικὴ στέβη, οἱ παιδικοὶ σταθμοὶ καὶ τὴ συνοικιακὴ κηκορία, ἡ ἀναδιορθωσις καὶ ἐκτίμησις τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως καὶ τῶσα ἄλλα ζητήματα καὶ ἐνδιαφερόμενοι ἄρα τὴν πόλιν ;

εἶναι κλεῖον κοινὸν μυστικὸν ὅτι στὴν ἔλλειψιν ἐπιχειρησιατικῶν μελετῶν ἰσχυρῶς στὴν ἄλλοδα ἡ ἐφαρμογὴ τοῦ σχεδίου πόλεως καὶ ἀρκετὲς εἰσδημῶσις εἰς ἐκαστομῦθον δολλοῖα ἔκεινται, ἐξ αἰτίας τοῦ λέγου αὐτοῦ, ἐκτὸς τοῦ ἀρχικοῦ κροσοῦμαστος.

Ἡ περὶ αὐτῆς πρέπει νῦν γίνῃ μῦθος γιὰ ἕλεος τοῦ ἐργασιασμοῦ καὶ ἰδιαίτερα γιὰ τὸ ἄλλο καὶ δὲν πρέπει νῦν βροσθῆ ἀκροατοῦμαστος ὅταν ἡ ἀκρίβεια τῶν μετρίων πόρων εἰς τὸ δόσιν τὴν εὐχέρεια τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἴσων.

Γεννῶνται λοιπὸν τὸ ἰσότημα πῶς εἰς καταρτίσῃ ὁ ἄλλος νῦν ἀνταποκρίσῃ στὴς ἀνάγκας τῆς ἐγκυμοσῶν τῶν προβλημάτων του. Ἡ ὑπεροχὴ τῆς ἀσκητικῆς αὐτῆς ἀνίκαε στὴς μεγάλας φροντίδας τῆς δημοτικῆς ἀρχῆς.-

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤῆΣ ΔΡῆΣ

Ὅταν τὰ ἴσως ἔχουν μελετησθῆ καὶ ἐγκυρωθῆ, ὅσο προβλήματα

χρειάζονται γὰρ νὰ μὴ σταματήσῃ ἡ ἐπιτέλεσις τούτων; εὐχέρεια οἰκονομικῆ καὶ εὐχέρεια ταμιακῆ.

Οἰκονομικῆ εὐχέρεια εἴη πῆ τῆ ἰσοδία νὰ εἶναι πολὺ περισσό-  
τερον ἢ τῆ ὑποχρεωτικῆ ἰσοδία. Ταμιακῆ εὐχέρεια εἴη πῆ τῆ  
περίσσειμα μεταξὺ ἡμῶν ἰσοδία καὶ ὑποχρεωτικῆ ἰσοδία νὰ εἶναι  
δυσκόσιμον στὴν ἐκκεῖ καὶ χρειάζονται. Ἡ ἐκκεῖ αὐτῆ εἶναι ἡ  
ἀνοίξις καὶ τὸ καλοκαίρον καὶ οἱ ἰσότητας κρίκει τότε νὰ προ-  
χωροῦν ἐντατατικῶς. Καὶ γὰρ νὰ γίνῃ αὐτὴ, ἡ ἐπιτέλεσις κρίκει  
νὰ εἶναι σὲ εὐλοία νὰ φαίνεται συνεκτικῶς στὶς οἰκονομικὰς ὑπο-  
χρεώσεις του ἀπέναντι στοὺς ἐργαζομένους καὶ τοὺς κρηθέν-  
τας του.

Καὶ αὐτὸ εἴη δυνατόν μόνον ἔταν ὁ κρατικὸς τραπεζι-  
τικὸς ἰσότησις ἀναλάβῃ νὰ ἀνοίξῃ στοὺς ἄλλους πιστώσεις  
ἄτοικες ἢ μὲ πολὺ μικρὰ τέκνα ἴσως πρὸς τὸ ἀνοικνεύμενον ἐπι-  
στολὰ περίσσειμα τοῦ προϋπολογισμοῦ.

Δ ε ν ε ι α .—Οἱ ἄτοικες πιστώσεις εἴη γὰρ τὴν ἐπιτέ-  
λεσις τοῦ ἐπιπέδου προγράμματος ἔργων. Ὅταν ἔμωσ οἱ ἄλλοι ἴ-  
χουν νὰ ἐκλάβουν σοβαρότερα προβλήματα, καὶ σὲ ἰσοπέδον  
χρονικῆ περιόδου ἀπαιτοῦν καὶ καὶ δὲν μποροῦν νὰ ἀντιμετω-  
ποῦν ἄλλὰ τῆ περισσοτέρων τοῦ προϋπολογισμοῦ στὴν ἴδια χρο-  
νικῆ περιόδου (ἴσως ἔργα ὁδοποιΐας, ὑδροδότησις, ἀνοικνεύμενα, φω-  
τισμοῦ, σφαγείων κλπ.), τότε προτίθεται ἀνεγκλή δανεισμοῦ μὲ  
ὑπερῆκυσον τοῦ κριθέντος συγκεκριμένων πόνων τοῦ προϋπολογι-  
σμοῦ.

Ἡ δανεισμοῦ αὐτὴ εἴη πρὸς νὰ εἶναι μὲ τραπεζοκρατορία  
πολὺ μικρὰ.

Ἐπειδὴ ἄλλες τρέχουσες δανεισμοῦ, μὲ τὴν προϋπόθεσιν βέβαια  
ἀπὸ συνθήκας ὁμολογίας, σημαίνει οἰκονομικὸν μᾶλλον ὅτι  
ὁ δανειζόμενος εἶναι νομικῶς πρὸς τὸν δημοσίον δικαίον.  
Παραδείγματα: ἡ ἀπαιτοῦσις τοῦ δανείου, καὶ ὁ ἄλλος πρὸς τὸ

1927 από την Κτηματική Τροχιά, άποροφούσε 20% από τα έσοδα του προϋπολογισμού, δηλαδή 4.200 λίρες χονδρά το χρόνο.

#### ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΜΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 1951-52

Ο προϋπολογισμός του 1951-52 καταρτίζεται με τις ακόλουθες προοπτικές:

- α) με βάση τα πραγματοποιηθέντα έσοδα κατά το 1950-51 έσοδα οικειώνται οι άπολύτως άποραίτιτες και άποχρεωτικές δαπάνες.
- β) στην έσοδα οικειώνται αυτό προϋπολογισμό προτίσεται ή έκτακτη έρονητή είσοφο και έσοφοξεται από αντίστοιχα έσοδα για την έκτέλεση συγκεκριμένων έργων.
- γ) η άναμενόμενη αύξηση των τακτικών έσοδων από τα κρατεινόμενα μέτρα θα έσοφοξεται από αντίστοιχα έσοδα για την έκτέλεση προγραμματισμένων έργων κατά σειρά προτεραιότητας.

#### ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Αυτές είναι οι σημερινές οικονομικές δυνατότητες του Δήμου, οι πραγματικές και οι θεωρητικές.

Για να λειτουργήσει ή δημοτική μηχανή πρέπει να εφορξεται ο προϋπολογισμός 1951-1952 με βάση τα πραγματοποιηθέντα έσοδα του 1950-51 χωρίς καμμιά άναγροφή έσοδων που θα εύκλυνε την διαβίωση των έξόδων.

Όταν άργότερα με την εφορξηση του νέου οργανισμού άπορισμένες άποροξίες συγχινευθούν με άλλες κοιντικές (όπως έσοδα ή άγειονομική άποροξία) ή προξέρουν και άλλες άποροξίες στα οικεία των έξόδων, θα γίνει άναμείρωμα του προϋπολογισμού.

Τό ίδιο θα συμβεί και μετά την έγκριση των κρατεινόμενων έσοδων τακτικών και έκτακτων.

Έάν τα κρατεινόμενα μέτρα δεν έγκριθούν, ή Δήμος θα καταδικαστεί να φτωχώσει.

"Εποδο δημοτικῶς οὐδ' ἔμπορευσάν νῦν προκίβων ἀπὸ ἐπιχειρήσεως  
 καὶ οἱ ἄλλοι εἶναι δημοτικῶς. Ὅπως τὸ νεὸν, ἡ ἐνέργεια,  
 ἡ λεωφορειακὴ συγκοινωνία, τὸ λουτρό καὶ πολλὰ ἄλλα. Αὕτως  
 ἔμπροσθεν τῆν ἡμετέραν δὲν ἀνέμουν στήν ἡμετέραν πραγματικότητα. Αὕτως  
 τῆ στιγμῆ δὲν ὑπάρχουν δυστυχῶς πολλοὶ τρέφοι γὰρ νῦν ἱκανο-  
 ποιῆσαι κανεῖς τῆς ἡμετέρας ἀνάγκας. Ἡ κρίσις νῦν προσηκουσθῆναι  
 ἡμετέρας ἀνάγκας καὶ μὴ τὸ περίσσευμα νῦν ἱκανοποιῆσθαι  
 ἀπαιτήσεις ἄλλοις ἢ κρίσις νῦν προσηκουσθῆναι καὶ νῦν χα-  
 ρίσαι στὸ ἄστυ καὶ τὰ χρήματα καὶ τὰς χρεωδύναμεις γὰρ νῦν ἐφο-  
 ροῦται. Ἐποδο δὲ ἀπὸ μηχανῆς θεοῦ δὲν βρῖσκαται, δὲ μὲν  
 καὶ ἡ φερελαγία. Ἄν αὕτως εἶναι κοινανικὴ δίκαιη καὶ ἑφο-  
 ροῦται σφραγιστὰ καὶ τῆν εἰκονομικὴν ἀνταρτίαν τῆν φερελαγοῦμε-  
 νου, τῆν ἀληθείαν καὶ ἔχει τῆν φαινομενικὴν, τότε δὲ οὐδὲν κρίσις νῦν  
 ὑπὸ τῆν ἀντιρροπὴν ἀπὸ καμνῶν πλευρῶν.

Τὸ κρίσις τῆς ἑρατικῆς εἰσφορῆς εἶτα ἐκτελεσθῆναι τῆν νῦν με-  
 τὰ τὸν πόρον δὲν κρίσις νῦν χρησιμοποιῆσθαι γὰρ καὶ τῆν τα-  
 κτικὴν προῦλογοῦται.

Τῆν ζητούμενα καὶ ἡ χρησιμοποιῆσθαι ἀπαιτητικῶς γὰρ  
 τῆν σκοπεῖται καὶ τῆν ἔργα καὶ ἀναγράφονται στὸ εἰδικὴν μεθ-  
 οδία.-

Ἡ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΚΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΪΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Γεωργ. Β. - εὐταστάδης

1/Κων. Δερβενίης

2/Γεωργ. Κοβοτίης

3/Θεοδ. Κλαφθκούλης

4/Δημητ. Σιδουκίης

5/Δοκτ. Χαυδῆς