

174)

πρός

Τόν κ. Γρ. Μαρτίν
Πυροτεχν. Σύλλογος

Έ ν τ α ὄ θ α

- α) Οἱ 7.000 κάτοικοι τῶν συνοικιῶν Παλαιῶν, Ἀγίων Θεοδώρων, Καπακλή καί Νεαπόλεως,
- β) Οἱ 2.500 ἔργατοῦπάλληλοι τῶν ἐργοστασίων Παπαγεωργίου, Τσαλαπέτα, Δούλη, Οἶνοπνεύματος
- γ) Ὁ ὄργανισμός μεταφορῶν παραγωγῶν βόλου
- δ) Ὁ Σύνδεσμος ἀγοραίων αὐτοκινήτων βόλου

Γνωρίζουσιν ὑμῖν τὰ κάτωθι πρὸς γινῶσιν καί διὰ νά ἔχητε ὑπ' ὄψιν σας εἰς τό πρῶσεχές Δημοτικόν Συμβούλιον καί ἐνισχύσητε τήν προσπάθειάν μας εἰς τήν διαμόρφωσιν τοῦ τμήματος τῆς ὁδοῦ Παγασῶν μεταξύ τῶν ὁδῶν Παπαδιαμάντη - Φερρῶν .-

Διὰ διατάγματος τοῦ Μαρτίου 1934 ἐδόθη ἐντολή διαμορφώσεως τοῦ ἄνωτέρω τμήματος τῆς ὁδοῦ Παγασῶν.

Κατόπιν αἰτήσεώς μας, μᾶς ἐδόθη ἐκ τοῦ πολεοδομικοῦ γραφείου ἔγγραφον καί σχέδιον τοῦ τμήματος ἐσφραγισμένον τό ὁποῖον ἐβεβαίωσεν τ' ἄνωτέρω. Τοῦ ἔγγραφου τούτου ἔλαβεν γινῶσιν διὰ τοῦ Ἑργατικοῦ Κέντρου ὁ τότε Δήμαρχος κ. Δάρας ὁ ὁποῖος δὲ ἔγγράφου τοῦ πρὸς τήν Ἑνωσιν Κλωστοῦφαντουργῶν μᾶς ἐγνώρισεν ὅτι ἦτο σύμφωνος διά τήν διαμόρφωσιν τοῦ τμήματος τούτου καθ' ὅ νομίμου καί δικαίου καί ἔθεσεν εἰς τήν διάθεσίν μας τήν μηχανικὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Δήμου διά τήν παρακολούθησιν τῆς κατασκευῆς τῆς ὁδοῦ ἢ ὁποῖα ἐπραγματοποιήθη μέ ἐξοδα τῶν ἐργατοῦπαλλήλων καί ἐστοίχησεν πλέον τῶν 20 ἑκατομμυρίων δραχμῶν.

Προχωροῦντες εἰς τήν ἐργασίαν ταύτην, ἡ Ἑταιρεία Θεσσαλικῶς Σιδηροδρόμων ἤγειρεν ἀγωγὴν προσωρινῶν μέτρων, ἀλλὰ ἡ ἀγωγή ἀπερρίφθη ὑπὸ τῶν Δικαστηρίων πάλειός μας καθ' ὅσον τό δίκαιον ἦτο ἕπέρ ημῶν καί τό ἔργον ἐξηκολούθησεν διὰ τήν ἀποπεράτωσιν τῆς ὁδοῦ.

Ἐκί τῆς ἀπορρίφθειας ἀγωγῆς, τῶν Θεσ. Σιδ/μων, ὑπεβλήθη ἐκ μέρους των ἔφεσις ἡ ὁποῖα προσδιωρίσθη τεράκις διότι εἰς ἑκάστην δικάσιμον οἱ Θ.Σ. προέβαλον λόγους ἀναβολῆς καί τελικῶς τήν ἀπέσυρον, διότι ἐγνώριζον ὅτι ὁπωσδήποτε τό δίκαιον θά ἦτο μέ τό μέρος μας.

Τότε οἱ Θ.Σ. ἐστράφησαν εἰς λύσιν διοικητικὴν καί κατώρθωσαν νά πάρουν τήν ἐπογραφήν τοῦ Κου ἐπὶ τῶν συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ ὅτι τό μέρος εἰς τό ὁποῖον ἐγένετο ὁ δρόμος ἀνήκεν εἰς τοὺς Σ.Θ. καί οὐχί εἰς τόν Δήμον Παγασῶν, παρά τήν ἀντίθετον γνώμη τῶν τότε Δημάρχων κ.κ. Δάρα καί Βουγαῖ ἄνωτέρων Δικαστικῶν ὑπαλλήλων.-

Ἐπί τῆς διαταγῆς ταύτης τοῦ κ. Ὑπουργοῦ ἐγένετο προσφυγή εἰς τό Συμβούλιον Ἐπικρατείας καί ὁρίσθη ἡ ἐκδίκασις διὰ τήν 15 Ἰουνίου ἔ.ἔ.

Καί πάλιν δι' ἐνεργειῶν τῶν Θ.Σ ἀνεβλήθη ἡ ἐκδίκασις τῆς προσφυγῆς διὰ τήν 21 Δεκεμβρίου 1951 καί ἔτσι μέχρι τῆς ἡμέραν τῆς ἐκδικάσεως καί οἷα νά δημιουργήσουν προηγούμενον, ἤρχισαν νά κτίζουν τοῖχον διὰ νά κλείσουν τό δρόμο, τό μόνο δρόμο πού ἐνώνει τās συνοικίας Ἀγίων Θεοδώρων, Παλαιῶν, Νεαπόλεως καί Καπακλή καί τὰ ἐργοστάσια Παπαγεργίου Λούλη, Τσαλαπάτα καί Οἰνοπνευμάτων, μέ τήν πόλιν.-

Ἐπειδή αὐτή ἡ πρᾶξις τῶν Θ.Σ ^{ἐννοεῖται} ἀπάνθρωπος καί καταδικάζει εἰς ἀποκλεισμόν τόσας χιλιάδας πολιτῶν καί ἐπαγγελματιῶν καί ἀφοῦ μέ ὀλίγην καλήν θέλησιν τακτοποιεῖται τό ζήτημα, πρέπει νά στραφῶν αἱ γραμματεῖς εἰς τήν ἐπιφάνειαν τῆς ὁδοῦ Παγασῶν καί ἐπὶ τοῦ καταστρώματος οὕτως ὥστε καί ἡ κυκλοφορία τῶν ἀμαξοστοιχιῶν (οἱ ὅποιοι θά ἐκκλινοῦν ἀπό τήν ὁδόν Δημητριάδος) νά συντελεῖται καί ἡ διάβασις τόσον τῶν τροχοφόρων ὅσον καί τῶν ἐργατῶν καί λοιπῶν πολιτῶν νά εἶναι ἐλεύθερα μέ ἓνα φύλακα τῆς γραμμῆς, εἰς τό, μέρος αὐτό μέ μίαν ἄλλυsson ἢ ἄλλον ἐμπόδιον καί ἐξασφαλίζεται ἡ κανονική κίνησις τῶν ἀμαξοστοιχιῶν καί ἡ ζωὴ τῶν διερχομένων, *ὡς γίνεται καί ἀπό ἄλλοις ὁδοῦς καί ἀποφασιστικῶς ἀποφασιστικῶς*

Καί πάλιν σᾶς παρακαλοῦμεν νά θελήσητε νά συμβάλετε καί ὑμεῖς εἰς τήν προσπάθειάν μας, βοηθοῦντες μίαν ἐνέργειάν μας νόμιμον καί δικαίαν χωρὶς οὐδεμίαν οἰκονομικὴν ἐπιβάρυνσιν τοῦ Δήμου.-

Σᾶς γνωρίζομεν ὅτι ἔτι ἀντίγραφα τῆς παρούσης ἐστάλησαν εἰς ἅπαντας τοὺς κ.κ. Δημοτικοὺς Συμβούλους.-

Ἐν Βόλῳ τῆ 25 Ἰουνίου 1951

Διὰ τοὺς ἐργατοῦπαλλήλους

Ἐργοστάσιον Παπαγεργίου

,, Τσαλαπάτα

,, Λούλη

,, Οἰνοπνευμάτων

Συνοικίας Ἀγίων Θεοδώρων.

,, Παλαιῶν

,, Καπακλή

,, Νεαπόλεως

Ἐργασίον Μεταφορῶν καὶ ἀγωγῶν

Συνδέσμου ἀγορῶν αὐτοκινήτων

Ἐνωσις Κληρικών & Κονιστρίων
 Σπύρος Πάρισις Κεραμοποιῶν

Ὁ Διευθυντὴν Προσδάς

Γεωργ. Ναιφός

Παναγιώτης
 Παναγιώτης